

PRO-ATC/X – Informationen zu Updates bis Version 1.9.2.2

Update 1.9.2.2 (25.03.2018)

- Wenn Sie eine Version unterhalb von 1.8.7.9 installiert haben, installieren Sie bitte das komplette Setup 1.9.2.2. Im Forum ist das Setup/Update jederzeit erhältlich, jedoch nur für registrierte und verifizierte Forummitglieder.
- Ab Version 1.8.7.0 werden Sie automatisch auf neue Updates hingewiesen, wenn die Option aktiviert ist. Andernfalls müssen Sie unter 'Hilfe' den Schalter 'Jetzt nach Updates suchen' wählen.
- Bitte teilen Sie nach der Installation eines Updates proatcx.exe erneut Administrationsrechte zu. Windows Defender und auch andere Produkte erkennen, dass es sich um eine andere Programmdatei handelt!
- Bitte erteilen Sie auch MakeRwys Adminrechte zu. UAC (Benutzerkontensteuerung) unter Windows sollte auf die unterste Stufe gesetzt werden.
- **Neues in 1.9.2.2**
 - Sehr vieles wurde mit dieser Version korrigiert und verbessert, eigentlich zu viel, um es mal eben zu erwähnen...
 - 1) Es lassen sich nun Profile für Controllerstimmen anlegen, die Dialekt-Spezifisch sind. Standardmäßig sind "Engl.-US- Eng-GB, DE, FR, ES" definiert. Es müssen also nur noch Stimmen den Profilen zugeordnet werden. Dies ist die Vorbereitung auf die in kürze erhältlichen Zusatzstimmen
 - 2) Alle bisher bekannten Fehler wurden behoben! Sollte Ihnen noch etwas auffallen, bitte einfach im Forum mitteilen.
- **Update 1.8.7.9 (17.03.2017)**
 - **Neues in 1.8.7.9**
 - Unter bestimmten Bedingungen ging der Kontakt zu Controllern verloren. Dies ist hiermit behoben
 - Alternative STAR/APP/Rwy können nun wieder angefragt werden
 - Die Richtung zur Startbahn wird beim Taxiing wieder im HSI angezeigt
 - PRO-ATC/X speichert nun regelmäßig den aktuellen Status. Bei einem CTD kann nach einem Neustart des Programms der Flug wieder aufgenommen werden, sofern die Simulation noch läuft.
 - Ein Bug im produzierten PMDG-NGX Flugplan wurde behoben. Dieser trat jedoch nur vereinzelt auf.
- **Update 1.8.7.0 (27. Nov. 2016)**
 - **Neues in 1.8.7.0**
 - **Gespeicherte Flugsituationen laden**
 - 1. Mit der Version 1850 kam es bei einigen Anwendern zu einer Fehlermeldung, wenn 'Gespeicherte Flugsituationen' aufgerufen wurde. Dies wurde korrigiert.
 - **Generierte FMC Flugpläne:** Mit der Version 1850 hatten wir versucht alle generierten Flugpläne unter dem Namen 'ICAO-Abflug' + 'ICAO-Ziel' zu benennen. Leider benötigt Aerosofts Airbus X Extended 10 Zeichen. Hängen Sie bitte deshalb zukünftig '01' bei der AXE an. Alle anderen Flugzeuge bleiben von dieser Änderung unberührt!

- **Approach:** Mit dieser Version wurden auch hier ein paar Dinge Korrigiert.
 - **Optionen:**
 - 1. Da mit ActiveSky 2016 nun 2 verschiedene Programme für FSX/P3D installiert werden müssen (sofern man FSX und P3D parallel nutzt), können Sie nun unter Optionen für beide Versionen den Pfad festlegen.
 - 2. ATC als Text und die Umgebungssprache des Programms können nun zusätzlich auf Spanisch gesetzt werden (Vielen Dank an ÁLVARO BAYONA).
 - **Hauptfenster:** Im Hauptfenster unter Hilfe->Verfügbare Logdateien werden alle Logdateien gelistet, die mindestens einen Flug enthalten. Dies erleichtert es, die richtige Datei zu senden, wenn unser Support danach fragt.
- **Neues in 1.8.5.0 (09. Okt. 2016)**
 - **AIRAC**
 - 1. Wenn Sie Ihre installierten Szenerien noch nie abgeglichen haben, werden Sie mit dieser Version beim Start darauf hingewiesen.
 - 2. Ein neu installierter AIRAC Cycle wird bei Programmstart automatisch erkannt.
 - 3. Beim Abgleich der Szenerie werden nur Gates und Taxiways geprüft, der Rest erfolgt erst, wenn Sie den Airport verwenden.
 - 4. Intercept Radial Fixes (INTC) werden berücksichtigt.
 - **Airlines:** Airlines können nun bearbeitet und hinzugefügt werden. Wenn die dazu passende Sounddatei nicht existiert, wird der ICAO abgespielt.
 - **Approach**
 - 1. Radar Control weist nun die erwartete STAR/STAR Transition 30 NM bevor Sie die Standardroute verlassen.
 - 2. Der Handover zu Approach erfolgt unterhalb von FL 140 oder 25 NM vor dem letzten STAR waypoint.
 - **Zugewiese SID/STAR/Approach Prozeduren**
 - 1. PRO-ATC/X prüft erst, ob eine SID-Prozedur existiert, die am ersten Routenwaypoint endet. Falls es keine findet, versucht das Programm nun eine zum Flugplan passende zuzuweisen.
 - 2. Bei STARs ebenso. Erste Wahl sind Prozeduren, die am letzten Routenwegpunkt beginnen, sonst eben welche, die zur Route passen.
 - 3. Wenn keine Standardprozedur verfügbar ist, werden Vektoren zugewiesen. Auch dies funktioniert mit dieser Version sehr gut.
 - **Clearance:** Es können nun auch alternative SIDs erbittet werden, die nicht die selbe Transition, wie die bereits zugewiesene haben.

- **Daten -> Flugzeuge:** Maximal erlaubter Rücken- und Seitenwind für Start/Landungen referenziert jetzt Flugzeuge.

- **Daten -> Flughäfen**
 - 1. Es lassen Flughäfen importieren, die in den AIRAC-Daten nicht enthalten sind.
 - 2. Start-/Landebahnen wurde die Option Bevorzugen, wenn die Windstärke un 5 Kts liegt.
- **Einleitung des Sinkfluges:** Die Einleitung des Sinkfluges wurde etwas vorverlegt um eine genauere Übereinstimmung mit PMDG und anderen Panelherstellern zu erzielen.

- **Flugplan Informationen**
 - 1. Der Transponder Code wird nun auch angezeigt.
 - 2. Reiseflughöhe wurde durch Zu setzende Flughöhe ersetzt.
 - 3. Die zu setzende und erkannte COM-Frequenz wird angezeigt.
 - 4. Die zuvor angezeigten Werte natürlich ebenfalls.
- **Flugplanungsfenster:** SID/SID-Transition und STAR/STAR-Transition werden nicht mehr angezeigt. Dies hat in der Vergangenheit einfach zu Missverständnissen geführt. Prozeduren werden von Controllern zugewiesen, und das Wetterabhängig.

- **Verwendete Flugsimulation**
 - 1. Wenn Sie FSX und P3D gleichzeitig installiert haben, können Sie nun festlegen, mit welcher Simulation Sie fliegen.
 - 2. Außerdem lassen sich Pfade für beide Simulationen festlegen.
- **Generierte FMC Flugpläne:** Sämtliche Flugpläne sind nun wie folgt benannt: ICAO des Abflughafen + ICAO des Zielflughafens.

- **Mehrfachauswahl von Flugplänen:** Im Hauptfenster lassen sich mehrere Datensätze (Flugpläne) auswählen, wenn Sie sie löschen möchten. (Strg-Taste halten und die Pläne anklicken).

- **Kurskorrekturen:** Wurde komplett überarbeitet und funktioniert nun wie es soll.

- **Warteschleifen**
 - 1. In der Moving Map wird der anzufliegende Punkt in Grün dargestellt.

- 2. Einflugmethoden werden nun berücksichtigt (Direct/Parallel/Teardrop).
 - 3. Warteschleifen werden nun ca. 20 NM vorher angekündigt.
 - **Inflight**
 - 1. Verpasste Wegpunkte werden als solches erkannt.
 - 2. Letzte Message wiederholen funktioniert nun mehrfach.
 - 3. Informationen zum Flugplan können direkt über die Taste '6' geöffnet werden.
 - 4. Alternative SID-Transitions können angefragt werden.
 - 5. In USA und Canada werden Flughöhen zwischen FL170 und FL190 nicht mehr vergeben.
 - 6. Es können nun mehr als 9 SIDs/STARs angezeigt werden.
 - 7. Sinkflug einleiten und 'Cabin Crew prepare for Takeoff/Landing' wurde in 'Weitere Optionen' verschoben.
 - **Optionen In-Flight:** Hintergrund-ATC lässt sich von hier aus ein und ausschalten.

- **Optionen**
 - 1. Es lassen sich Pfade separat für FSX und P3D definieren.
 - 2. Es lassen sich zusätzliche Pfade definieren, in denen ein Standard-Flugplan abgelegt wird.
 - 3. Flugsituationen können automatisch gespeichert werden.
 - 4. Das NAV-Radio hat unter Copilot-Aufgaben eine eigene Option bekommen.
- **Unterstützte Add-on Flugzeuge**
 - 1. Wilco Falcon 7 wurde hinzugefügt.
 - 2. Aerosoft Airbus und Aerosoft AXE lassen sich getrennt speichern und auswählen.
- **Neues in 1.7.2.0 (08. Okt. 2015)**
 - 1. Flugpläne im FSX-Format wurden in 1.7.0.2 leider noch immer nicht korrekt importiert. Ist aber nun definitiv behoben.
 - 2. Nicht wenige Anwender berichteten, dass Sie die Art, wie Flughäfen, Waypoints und Prozeduren ausgesprochen werden, nicht gut finden. Unter Optionen/Sound können Sie die Methode nun selber festlegen.
 - 3. Von einigen wenigen Anwendern wurden Probleme beim Abgleich der Szenerie mit AIRAC-Daten gemeldet. Nicht einfach zu beheben, wenn man es nicht reproduzieren kann. Wir hoffen, dass mit den eingeflossenen Änderungen der Fehler nicht mehr auftritt.
- **Update 1.7.0.1 (05. Okt. 2015)**
 - **Neues in 1.7.0.1**
 - 1. Im Flugverfolgungsfenster (Moving Map) wurde die Windrichtung oft als "VRB" (variabel) angezeigt. (Fixed).
 - 2. Flughöhenbegrenzungen beim Abflug werden nun bei der Erteilung der initialen Flughöhe berücksichtigt.
- **Update 1.7**
 - **Neues in 1.7**
 - 1. Der Handover zu Approach-Contol wurde um 10NM vorverlegt. Dies gibt dem Piloten ausreichend Zeit, einen anderen Approach bzw.

Landebahn zu erbitten (falls notwendig) oder veränderte Approachbedingungen in die FMC zu programmieren.

- 2. Approaches werden nun in ZYX-Reihenfolge zugewiesen.
- 3. Flughöhenangaben, die durch AIRAC-Daten definiert wurden, werden nun strikt eingehalten.
- 4. Fehlanflüge werden sehr viel effizienter ausgeführt.
- 5. Die Option "Start von dieser Position erzwingen" wurde dem "In-Flight-Menü" hinzugefügt. Bitte nutzen Sie diese Funktion nur dann, wenn die Abflugszenerie Fehler enthält und dadurch PRO-ATC/X nicht erkennt, dass Sie an der Holding-Position stehen. Stellen Sie ebenfalls sicher, zuvor die Towerfrequenz zu setzen.
- 6. Approach-Auswahl ohne der Option "Bevorzuge ILS-Anflüge" im Flugplanungsfenster (Standardeinstellung):
 - - ILS, GLS, LOC, RNAV, VOR, NDB: Mit passender Transition!
 - bzw. mit gesetzter Option:
 - - ILS, GLS, LOC mit Transition
 - - ILS, GLS, LOC ohne Transition
 - - RNAV, VOR, NDB mit Transition
 - - RNAV, VOR, NDB ohne Transition
- 7. Die Initialisierung des Sinkfluges wurde korrigiert und verbessert.
- 8. Der Sinkflug erfolgt gleichmässiger.
- 9. Im Flugverfolgungsfenster wurden zahlreiche Verbesserungen eingearbeitet.
- 10. Während der Flugplanung sollte der Ausweichflughafen nun immer automatisch erkannt und eingesetzt werden - unabhängig von der Entfernung zum Zielflughafen.
- 12. Die Approach-Freigabe erfolgt nun nach Erreichen des letzten STAR-Wegpunktes - wenn zugewiesen, sonst am letzten Routen-Wegpunkt.
- 13. Flughöhenzuweisungen wurden komplett überarbeitet.
- 14. Warteschleifen:
 - - Die Einflugmethode in Warteschleifen wird nun berücksichtigt. Abhängig vom Eintritts- und Austritts-Kurs wird ein DIREKTER, PARALLELER oder OFFSET/TEARDROP- Eintritt erwartet.
 - - In einer Warteschleife wird stets der NAV1-Kurs auf die erwartete Flugrichtung gesetzt - unabhängig von den Optionseinstellungen. Der Kurs wird selbstverständlich nicht gesetzt, wenn dies die Optionen nicht erlauben.
 - - Wir empfehlen kurz vor Eintritt in die Warteschleife auf "HDG-SEL" und "LVL-CHG" zu wechseln und erst wieder beim Austritt auf "L-NAV/V-Nav" zu switchen. Dies stellt sicher, dass die Warteschleife erwartungsgemäß abgeflogen wird.
- 15. Flugverfolgung/Moving Map
 - - Die angezeigte Flughöhe bei den Routenwegpunkten beginnt mit einem "!", wenn die Flughöhe durch AIRAC-Daten vorgegeben wurde, welche dann strikt befolgt wird.
 - - "!A" bedeutet, die angegebene Flughöhe darf nicht unterschritten werden.
 - - "!B" bedeutet, die angegebene Flughöhe darf nicht überschritten werden.

- - "!" bedeutet, die angegebene Flughöhe muss exakt eingehalten werden.
- 16. Die erwartete STAR/Approach-Prozedur wird nun direkt nach der Flugfreigabe im Flugverfolgungsfenster angezeigt. Ebenso im Menü "In-Flight/Flugplan-Info".
- 17. Windkonditionen und zugewiesene Start/Landebahn:
 - - Sollten Windkonditionen Variabel oder unbekannt sein, dann wird die längste verfügbare Bahn zugewiesen.
- 18. Approach-Korrektur/-Änderung
 - - Korrekturen werden nicht mehr zugewiesen, nachdem Sie für den Anflug freigegeben wurden.